

D2 Tegninger og supplerende dokumenter

D2-S33 Kulturminner

Innhold

1 Om kulturminner i kontraktsområdet	2
1.1 Generelle krav til kulturminner i kontrakten	2
1.2 Kulturminner i Vegkart.....	3
2 Kulturminner med særlige krav til drift	4
2.1 Vegminner som skal ivaretas og driftes.....	4
2.2 Andre kulturminner med særlige restriksjoner	4
3 Liste over kulturminner i kontraktsområdet.....	4
3.1 EV18 Sagkrakken gangbru – Frognerstranda	5
3.2 EV18 Fiskevollen gangbru - Mosseveien	7

1 Om kulturminner i kontraktsområdet

Dette dokumentet er en oversikt over kjente kulturminner i kontraktsområdet. Denne oversikten er oppdatert 01.10.2025.

I kapittel 2 er en oversikt over kulturminner med særlige krav til drift, mens det i kapittel 3 er en liste over alle kjente kulturminner i kontraktsområdet som kan påvirke arbeidet.

Statens vegvesen er ansvarlig for å forvalte objektene i den nasjonale verne-planen på en slik måte at den kultur-historiske og arkitektoniske kvaliteten til objektene blir ivaretatt og synliggjort.

<https://vegmuseum.no/kulturminnevern/verneplan>

<https://lovdata.no/dokument/SF/forskrift/2009-12-21-1802>

1.1 Generelle krav til kulturminner i kontrakten

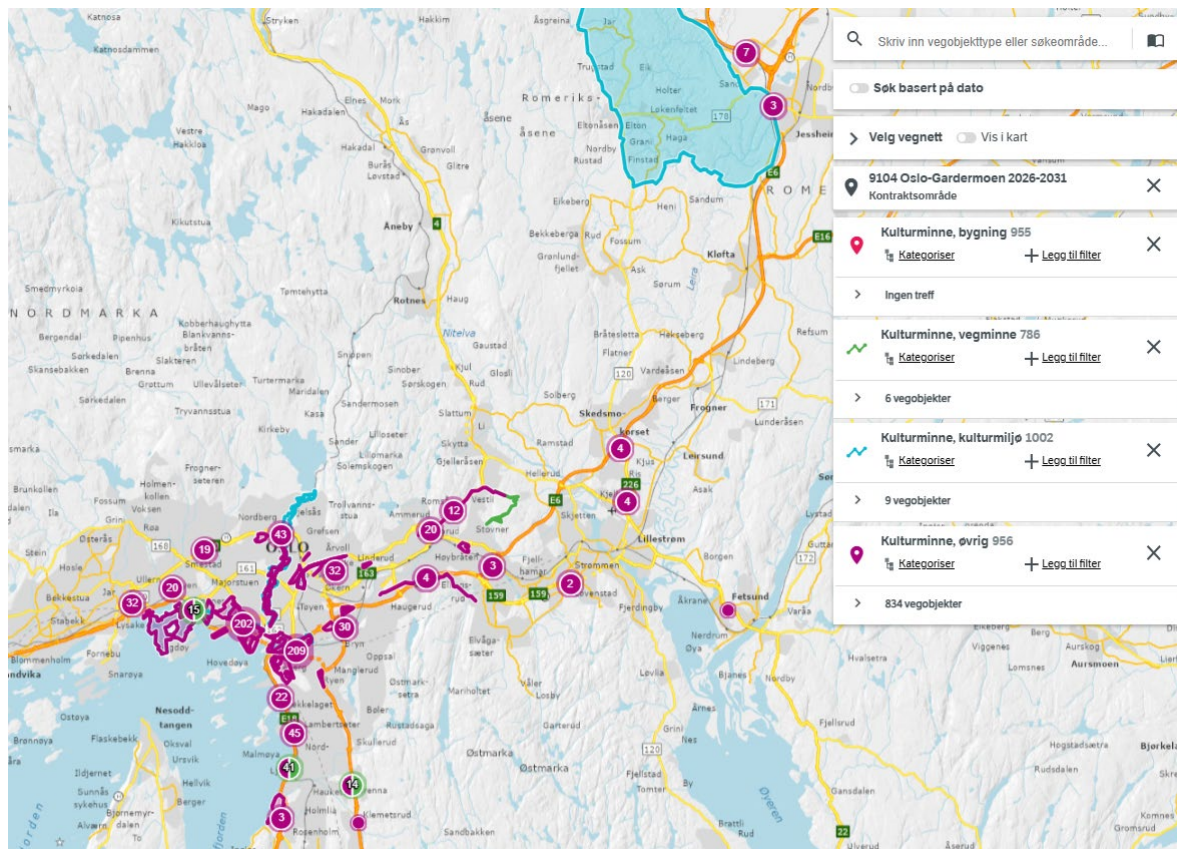
- Kontraktarbeidet skal ikke føre til at kulturminner blir ødelagte i forbindelse med drift eller vedlikehold av vegen.
- Dersom det skjer uhell eller uforutsette hendelser med kulturminner, skal byggherren snarest varsles. Byggherre varsler kulturmiljøavdelinga i fylkeskommunen.
- Dersom det ved drift dukker opp, til nå ikke kjente kulturminner, skal dette varsles byggherrens. Byggherren varsler kulturmiljøavdelinga i fylkeskommunen.
- Statens vegvesen er sektormyndighet i forhold til veghistorie. Det vil si at Statens vegvesen har et særleg ansvar for å ivareta kulturminner som kan knyttes til veghistorien. Der driftskontrakten for andre typer kulturminner bare har et aktsomhetskrav (de skal ikke ødelegges ved drift), har man i forhold til vegminner også et krav om at disse kulturminnene skal driftes (for eks. vaske en rodestein eller lakkere rekkverket på ei bru). I forhold til vegminner skal en tenke forebyggende. Det vil blant annet si at man skal holde murer fri for vegetasjon.
- Det skal ikke utføres noe utenom ordinær drift uten at kulturmiljøavdelinga i fylkeskommunen er varslet. Vedlikeholdstiltak kan være varslingspliktige i forhold til Kulturminnelova eller Plan og bygningslova.

1.2 Kulturminner i Vegkart

Kulturminnene i kontrakten er kartfestet i Vegkart/NVDB. Link til de er her: [Vegkart](#)
Oversikten over kulturminner innen kontraktsområdet er hentet fra følgende kategorier i NVDB: kulturminne_vegminne, kulturminne_øvrig, kulturminne_bygning og kulturminne_kulturmiljø.

Data blir jevnlig hentet inn fra kulturminnedatabasen Askeladden til disse kategoriene i NVDB, og det kan derfor finnes kulturminner som må hensyntas som ikke er listet opp i dette dokumentet.

Bruk søkeord kulturminne i Vegkart for å få fram kulturminner i kontraktsområdet.



2 Kulturminner med særlige krav til drift

Her er listet opp kulturminner i kontraktsområdet med særlige restriksjoner relevant for kontraktsarbeidet.

Kap.2.1. viser vegminner som Statens vegvesen har et særlig ansvar for (sektormyndighet), med merknader, restriksjoner og krav til drift.

Kap. 2.2. viser andre kulturminner med særlige restriksjoner.

2.1 Vegminner som skal ivaretas og driftes

Vegsystemreferanse	Kulturminne. Type/ sted/ verneplan-nr/ askeladden-id	Merknad/ restriksjon/ drift
EV18 G S55D140 m30-57 (M)	Bru Verneplan. 253 Askeladden_ID 110589-1	Forskriftsfredet Det skal ikke brukes salt på brua
EV18 K S56D1 m7108-7116 (M)	Bru Verneplan. 255 Askeladden_ID 110593-1	Forskriftsfredet

2.2 Andre kulturminner med særlige restriksjoner

Vegsystemreferanse	Kulturminne. Type/stad/ Askeladden-id	Meter frå vegkant	Merknad/restriksjon

3 Liste over kulturminner i kontraktsområdet

Det vises til vegkart for supplerende informasjon, samt informasjon iht. kap 1.2.

Kulturminnene skal ikke skades av drift- og vedlikeholdstiltak.

3.1 [EV18 Sagkrakken gangbru – Frognerstranda](#)

[EV18 K S55D1 m3587-3591](#)

[EV18 G S55D140 m30-58](#)



253 Sagkrakken gangbru

Oslo

Bjelkebru 1959 Brunr 03-0156



Beskrivelse

Sagkrakken bru er et gangbru, konstruert som et forspent bjelke-platebru med trapper på begge sider. Brua krysser over Ev 18 ved Skarpsno langs Frognerstranda. Bruas lengde er 33 m.

Historikk

Brua ble bygd som gangbru i 1959.

Vurdering

Brua er et karakteristisk bru med symbolverdi. Navnet har den fått som følge av sitt utseende. Brua er også et eksempel på de mange gangbruene som ble bygd utover på 1960-tallet for å øke trafikksikkerheten for gående som følge av økt bilisme. Det må utarbeides spesifikke vernebestemmelser for brua.



Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei gangbru fra 1959, med form som en sagkrakk. Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.

Begrunnelse: Sagkrakken gangbru krysser over E18 ved Frognerstranda. Brua er en bjelke-platebru i betong med trapper som bærende element. Økende trafikk på hovedvegnettet førte til at det på 1960- og 1970-tallet ble anlagt flere gang- og sykkelveger over E18. Brua ved Frognerstranda har en karakteristisk form som en sagkrakk, og er et tidlig eksempel på ei gangbru på hovedvegnettet. Brua har arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.

3.2 [EV18 Fiskevollen gangbru - Mosseveien](#)

[EV18 K S56D1 m7110-7114](#)[EV18 G S56D120 m12-111](#)



Beskrivelse

Brua går fra høyden over Mosseveien ned mot sjøsiden. Brua er ei bjelkebru med utsparring på 98 meter som svinger seg 160 grader over fire-felts vegen. Den er 3,90 meter bred, er understøttet av søyler og har stålrekkverk.

Historikk

Brua er ei av flere gang- og sykkelvegbruer over Mosseveien Ev 18. Den eldste er fra 1960, mens dette er ei av de nyere. Da Mosseveien utviklet seg til en svært trafikkert veg, ble den en barriere mellom boligbebyggelsen og sjøsiden slik at etablering av tverrgående forbindelser ble nødvendig. Stålrekkverket og innfestinger ble reparert i 1999.

Vurdering

Brua er eksempel på gang- og sykkelvegbruer over hovedvegnettet som kom som følge av høy trafikk



og ønsket om atskillelse av gående og kjørende, det vil si det funksjonsdelte vegnettet. Brua har med sine slanke søyler og svungne løp en viss eleganse, noe som ble etterstrebet i mange av gang- og sykkelvegbruene. Hensikten er å bevare brua slik den står i dag med samme dimensjoner, rekkverk og andre detaljer. Spesifikke vernebestemmelser skal utarbeides.



[Vedlegg-30.37-Fiskevollbukta-gang-og-sykelbru-1.pdf \(riksantikvaren.no\)](#)

Fredning lokalitet Askeladden-ID: 110593

Omfang: Fredningen omfatter brua som nevnt ovenfor.

Formål: Formålet med fredningen er å sikre og bevare bruas arkitektur og hovedpreg som ei gang- og sykkelbru i betong fra 1972.

Formålet er videre å sikre opplevelsen av brua i landskapet.

Begrunnelse: Fiskevollbukta gang- og sykkelbru krysser over E18 Mosseveien i en bue fra høyden ned mot sjøsiden ved Fiskevollen. Brua er ei bjelkebru med massive landkar og slanke søyler i betong.

Økende trafikk på hovedvegnettet førte til at det på 1960- og 1970-tallet ble anlagt flere gang- og sykkelveger over E18 Mosseveien. Brua ved Fiskevollen med sine slanke søyler og elegante løp representerer de nyere bruene, og har arkitektonisk og samferdselshistorisk verdi.